

MASTER ParisTech Fundação Renault

Transporte e Desenvolvimento Sustentável

Palavras-Chave

Transporte / desenvolvimento sustentável/ mobilidade/ Economia / meio ambiente / questões sociais / transporte inteligente / transporte modal / energia / prospectiva

Contexto

A organização do território, a separação no espaço urbano, os problemas de segurança e de engarrafamentos, a poluição atmosférica local, o efeito estufa, a explosão da demanda por mobilidade representam numerosos desafios aos engenheiros do século 21.

Objetivos

A Ecole Polytechnique, a Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris e a Ecole Nationale des Ponts e Chaussées se associaram a fim de fornecer os instrumentos necessários à inserção do conjunto das problemáticas referentes aos transportes dentro da dinâmica do desenvolvimento sustentável. Desta forma, ParisTech criou uma formação internacional de excelência sobre os problemas concretos de curto e de longo prazos que se apresentam ao conjunto dos agentes (públicos e privados) de países desenvolvidos e em desenvolvimento.

Pré-requisitos científicos

Esta formação se destina àqueles que detêm no mínimo o nível Bac+4 (Bachelor of science, Bachelor of engineering, 210 ECTS), bem como um sólido conhecimento nas ciências de engenharia ou econômicas ou que possuam um nível de conhecimento matemático equivalente a uma licença na disciplina.

Competência linguística

Os candidatos deverão ser capazes de compreender, ler e se expressar em francês. Nível mínimo TFI : 450 pontos.

Calendário

- 2 semestres de curso de outubro de 2004 a junho de 2005 inclusive
- 5 meses de estágio em empresa

Localização

A maior parte das aulas ocorrerá principalmente nas dependências da ENPC. Uma parte será realizada nas dependências da Ecole Polytechnique ou da Ecole nationale supérieure des mines de Paris.

Competência adquirida e oportunidades profissionais

Ao ensinar os estudantes a utilizarem áreas de conhecimento bastante diversas (engenharia, economia, gestão, urbanismo), este Master permite que os diplomados reconstituam os diferentes aspectos sobre os quais eles deverão trabalhar dentro de uma perspectiva global. Os diplomados serão igualmente aptos a responderem a desafios concretos através do domínio prático de instrumentos como modelização, análise institucional, negociação e comunicação.

Esta formação abre a possibilidade de carreiras no exterior ou na França, no seio de empresas ou de organizações nacionais ou internacionais, ou ainda nos poderes públicos nacionais, regionais e municipais. Os diplomados poderão ser particularmente recrutados por:

- empresas de equipamentos de transporte e por grandes operadores das redes de transporte
- empresas de serviços: estatais de transportes urbanos, empresas de locação de veículos e empresas de taxis
- organizações internacionais : OCDE, AIE, União Européia, PNUMA
- poderes públicos nacionais, regionais e municipais
- Consultorias especializadas em organização territorial, urbanismo e gestão de infraestrutura de transporte.



Programa

- Questões ligadas aos transportes e ao desenvolvimento sustentável:

- Questões e problemática do desenvolvimento sustentável
- O meio ambiente como problema de ação coletiva
- Noções de sistema e aplicação ao transporte sustentável
- Espaços e seus modos de vida
- Desafios e trabalhos relacionados aos transportes
- História dos transportes e da mobilidade
- Administração de empresas e o desenvolvimento Sustentável

- Análise e previsão da oferta e da demanda por transporte :

- Meios de transporte, territórios mobilidade
- Sistemas de transporte de mercadorias
- Transportes nos países com redes de transportes fracas
- Logística global
- Modelização da demanda por transporte

- Transporte, energia e meio ambiente :

- Mudança do clima
- Poluição atmosférica
- Cálculo das externalidades da poluição
- Prospectiva energética e ambiental
- Balanço energético e ambiental veicular
- Análise do ciclo de vida dos materiais e dos produtos
- Ecoconcepção dos veículos e dos sistemas
- Engenharia de sistemas embarcados
- Performance mecânica e termodinâmica
- Gestão de redes rodoviárias
- Transporte modal urbano

- Transporte e regulação social, econômica e política :

- Prospectiva e tomada de decisão sob incerteza
- Economia do meio ambiente
- Economia do transporte
- Aceitação dos instrumentos econômicos da política de transporte
- Política pública e democracia participativa
- Análise das políticas de transporte

- Gerenciamento e comunicação:

- Financiamento de projetos
- Comunicação
- Negociação
- Curso de francês para alunos estrangeiros

- Projetos Transporte e Desenvolvimento Sustentável

- Plano Local de Deslocamento de uma cidade
- Grande infraestrutura subterrânea e transporte modal
- From well to wheel (balanço energético dos veículos)
- Transporte aéreo internacional

ParisTech

ParisTech reúne onze das mais prestigiadas escolas francesas de engenharia. Cobrindo o conjunto das ciências e das técnicas de engenharia, constitui um pólo de excelência em igualdade às melhores universidades do mundo

ENPC

Criado em 1747, a Ecole Nationale des Ponts e Chaussées, a mais antiga das escolas de engenharia, prepara seus alunos para o exercício de elevadas funções no campo de equipamento, da organização do território, da construção, dos transportes, da indústria, das finanças e do meio ambiente.

O departamento « cidade, meio ambiente e transporte » recebe engenheiros que buscam como profissão o urbanismo e organização do território, os serviços em rede, o meio ambiente e a logística no seio de grandes grupos industriais.

Ecole polytechnique

Pólo de excelência formador de homens e mulheres capazes de conceber e de levar a cabo atividades complexas e inovadoras aos mais altos níveis mundiais, a École Polytechnique soube integrar as ciências do meio ambiente às suas dimensões biológicas, climatológicas ou ecológicas e às ciências econômicas, nas suas atividades tanto de pesquisa quanto de formação (criação de uma especialização nas eco-ciências, especializações dos alunos da Ecole em políticas públicas para organização e proteção do meio ambiente, entre outras).

ENSM

Através da vontade de diversificar seus temas de pesquisa e de ensino sem deixar de estar à frente das suas atividades tradicionais (infraestruturas subterrâneas, energia, economia), através do casamento de suas competências nas ciências de engenharia, ciências econômicas e sociais e nas ciências da Terra com o mundo econômico e industrial, esta escola de engenharia generalista de alto nível oferece uma grande diversidade de instrumentos e de know-how nas áreas da energia, economia industrial e engenharia do meio ambiente.

Contatos

Emeric FORTIN
Responsável pela formação
emeric.fortin@mail.enpc.fr
Tel. : 00 XX 33 1 64 15 35 77

Rémy ARNAUD
Adjunto
remy.arnaud@mail.enpc.fr
Tel. : 00 XX 33 1 64 15 35 15

Fundação Renault

A Fundação Renault, criada em 2001, tem como missão o desenvolvimento de elos mais estreitos entre a empresa e a universidade bem como a promoção da língua francesa e da cultura europeia no exterior.

A Fundação Renault se associou ao Master Transporte e Desenvolvimento sustentável para responder às exigências da nossa época. As performances ambientais da indústria automobilística e os instrumentos da mobilidade, aue componentes da liberdade individual, devem constituir elementos essenciais da inovação dos próximos anos no domínio dos transportes

Custos da formação

MASTER ParisTech Fundação Renault "Transportes e Desenvolvimento Sustentável"

O investimento é de 13 000 € (treze mil euros), com possibilidade de financiamento por um parceiro profissional

www.paristech.org/tradd/