



Localisation

La majorité des cours se déroulent à l'École des ponts
6-8 avenue Blaise Pascal
Cité Descartes – Champs-sur-Marne
77 455 Marne la Vallée Cedex 2
RER A : Noisy-Champs

Certains cours ont lieu à l'École des Mines de Paris
60, boulevard Saint Michel
75272 Paris
RER B : Luxembourg

ou à l'École Polytechnique
91128 Palaiseau
RER B : Lozère

Admission

Le master s'adresse à des candidats de profils divers (ingénieurs mais aussi économistes, géographes ou sociologues) disposant au minimum d'un niveau Bac + 4 (Bachelor of Science, Bachelor of Engineering, 210 ECTS), possédant de solides connaissances en sciences de l'ingénieur ou en sciences économiques et témoignant d'un niveau mathématique équivalent à celui d'une licence scientifique. Ils doivent avoir une bonne maîtrise de la langue française, être capables de comprendre, lire, écrire et s'exprimer en français. Niveau minimal TFI : 450 points.

L'admission se fait sur dossier et entretien.

Les dossiers d'admission sont téléchargeables sur le site du master www.paristech.org/tradd

La date limite de dépôt des dossiers est fixée au 15 juin.

Frais d'inscription

Les frais d'inscription s'élèvent à 13 000 €. Une recherche de financement par un partenaire professionnel sera menée conjointement par l'équipe du master et le candidat pour l'aider à financer son master, après validation de la candidature par le jury d'admission.

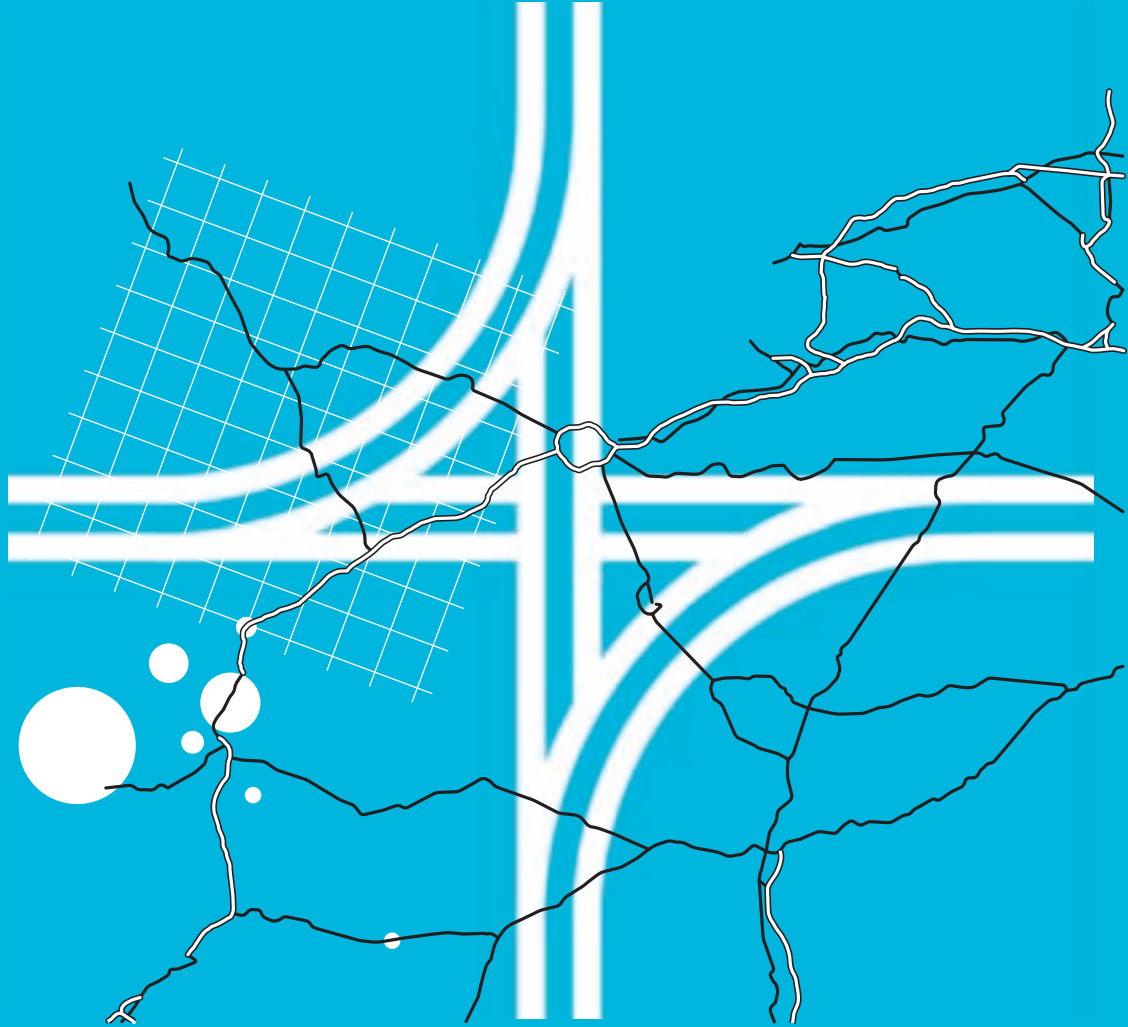
Renseignements


S'adresser à :

Emeric Fortin
responsable du master
courriel : emeric.fortin@enpc.fr
téléphone : + 33(0) 1 64 15 35 77
fax : + 33(0) 1 64 15 39 49

Rémy Arnaud
adjoint au responsable du master
courriel : remy.arnaud@enpc.fr
téléphone : + 33(0) 1 64 15 35 15
fax : + 33(0) 1 64 15 39 49

master professionnel




École des ponts
6-8 avenue Blaise Pascal
Cité Descartes – Champs-sur-Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2
téléphone: 01 64 15 30 00
www.enpc.fr

Master ParisTech Fondation Renault Transport et développement durable



ParisTech
GRANDES ÉCOLES D'INGÉNIEURIS EN PARIS
PARIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY

Polytechnicum
Marne la Vallée

Fondation RENAULT
D'ENTREPRISE



ÉCOLE  POLYTECHNIQUE

Face à l'importance des défis liés aux transports au XXI^e siècle (aménagement du territoire, ségrégation dans l'espace urbain, problèmes de sécurité, de congestion, pollution atmosphérique locale, effet de serre, le tout dans un cadre d'explosion de la demande de transport), l'École des ponts, l'École des Mines de Paris et l'École Polytechnique, réunies au sein de ParisTech et associées à la Fondation Renault, ont créé le diplôme national de master Transport et développement durable, afin de fournir les outils nécessaires à l'inscription de l'ensemble des enjeux des transports dans une dynamique de développement durable.

mots-clefs

Développement durable

Economie

Energie

Environnement

Intermodalité

Mobilité

Prospective

Social

Transport

Transport intelligent

Une formation internationale d'excellence

En cohérence avec le caractère international des enjeux du transport durable, le master sélectionne, au sein des meilleures universités de leurs pays respectifs, des étudiants de toutes nationalités (en moyenne, six nationalités différentes sont représentées par promotion). Il réunit autour de la langue française des cultures, des problématiques et des modes de raisonnement très divers. Leurs confrontations constituent incontestablement une des grandes richesses de cette formation à dimension internationale, ouverte sur les problèmes concrets qui se posent à l'ensemble des agents (publics ou privés) des pays développés ou en développement.

Interdisciplinarité et opérationnalité

Adopter une démarche pragmatique pour fournir aux étudiants une véritable capacité à rationaliser les débats sur les transports, telle est la démarche insufflée au master par une construction selon quatre axes :

- Comprendre et prévoir les véritables déterminants de la demande de transport ;
- Définir les domaines de pertinence des différents modes de transport et de leur combinaison ;
- Apporter des réponses opérationnelles crédibles aux enjeux de transports durables combinant des dimensions organisationnelles, comportementales et technologiques ;
- Choisir les bons outils pour faire émerger et mettre en œuvre ces solutions.



Le développement durable comme mode de gouvernance universel

En apprenant aux étudiants à identifier les solutions de transports respectant simultanément des objectifs de natures diverses (économiques, sociales, sociétales, environnementales), mais aussi à mobiliser leurs talents pour élargir le cercle de ces solutions, ce master permet aux diplômés de resituer les différents enjeux des transports dans une perspective globale. L'objectif du master ParisTech Fondation Renault Transport et développement durable est de permettre la mobilisation de domaines de compétences très variés (ingénierie, économie, sciences de l'environnement) et la maîtrise des outils nécessaires (modélisation, analyse institutionnelle, management) à de futurs experts et décideurs du domaine. Il œuvre ainsi à l'adoption généralisée de modes de gouvernance durables en formant aux enjeux du développement durable les futurs cadres mondiaux de la planification et de la conception des systèmes de transports.

Débouchés

Cette formation ouvre à des carrières à l'étranger ou en France au sein d'entreprises ou d'organisations nationales ou internationales, ou bien au sein des pouvoirs publics nationaux, régionaux et municipaux. Tous les secteurs d'activité en interface forte avec les systèmes de transports constituent autant de débouchés pour les diplômés.

Ils peuvent en particulier être recrutés par :

- les entreprises gestionnaires des réseaux de transport passager ;
- les opérateurs logistiques ;
- des entreprises d'équipement de transport et les constructeurs automobiles ;
- des entreprises de service : régies de transports urbains, entreprises de locations des véhicules, taxis ;
- des organisations internationales : OCDE, AIE, CE, PNUE.....
- des bureaux d'étude et cabinets de conseils spécialisés dans l'aménagement du territoire, l'urbanisme, la gestion des infrastructures de transport.

Métiers

Les étudiants sont amenés à exercer rapidement des métiers à hautes responsabilités managériales ou d'ingénieurs, entre autres les fonctions de :

- Opérateur /exploitant, d'infrastructure ou de service de transport, impliqué dans la production opérationnelle du transport ;
- Planificateur / développeur, commercialisateur, aménageur et régulateur de réseau, dans la sphère publique comme dans le secteur privé ;
- Auditeur / responsable de la politique de développement durable d'une entreprise de service de transport ;
- Concepteur de véhicules et de services de mobilités durables.

Calendrier

Le master se déroule sur 15 mois :
deux semestres de cours (septembre
à juin) et cinq mois de stage en
entreprises (juillet à novembre).
Une formation sur 2 ans (de septembre
2007 à juin 2009) en alternance est
également possible

Programme des enseignements

Les enjeux des transports et du développement durable	195 heures
Problématiques et enjeux du développement durable Environnement comme problème d'action collective Développement durable et gouvernance d'entreprise Transports et pays en développement Prospective énergétique Histoire des transports et des technologies Changement climatique Pollution atmosphérique	J.-C. Hourcade O. Godard / T. Hommel J.-P. Ponsard / H. Teulon / P. Crifo F. Charmaison P. Rivière V. Guigueno H. Le Treut B. Sportisse
Analyse et prévision de la demande de transport	120 heures
Moyens de transport, territoires et mobilité Espaces et modes de vie Systèmes de transports de marchandises Logistique Modélisation de la demande de transport	G. Dupuy J.-P. Orfeuill M. Savy M. Fender F. Leurent
Ingénierie des transports durables	165 heures
Le transport ferré et intermodal Calcul des externalités Bilan énergétique d'un véhicule Choix des infrastructures et transport durable Analyse du cycle de vie Eco-conception NTIC et transports durables	P. Niérat A. Rabl D. Clodic D. Meunier H. Teulon F. Aggéri J.-F. Janin et J.-M. Blosseville
Transport et régulation sociale, économique et politique	110 heures
Transport et aménagement Economie des transports Les instruments économiques des politiques de transports Prospective et décision sous incertitude Politique publique et démocratie participative	J. Laterrasse A. Savant M. Glachant M. Ha Duong N. Louvet
Management et communication	125 heures
Financement de projet Communication Négociation Langue	J.-S. Lantz J. Grandjean G. Thomas
Projets "Transport et développement durable"	80 heures
Projet 1 : Le tunnel Lyon-Turin ou <i>From well to wheel</i> (bilan du puits à la roue des différents modes de traction automobiles) Projet 2 : Le facteur 4 dans le secteur des transports ou Le tramway des maréchaux	