

Fonds Octave Fradet

Cote 2008-005

- Dates extrêmes :
- Importance matérielle : 2 ml
- Modalités d'entrée : don (2002)
- Conditions d'accès : librement communicable

Notice historique

Centralien de la promotion 1867, Octave Fradet a suivi les cours de chemins de fer dispensés par François Mantion, ingénieur des ponts et chaussées.

A partir de 1868, il commence sa carrière dans les chemins de fer puis s'embarque pour Constantinople en 1872. Il entre au Service des chemins de fer de la Turquie d'Europe, affecté comme chef du bureau technique à la construction des lignes Sarembey – Uskub (entre Salonique et Mitroviça) et Mitroviça – Banjaluka jusqu'en 1876.

Après un retour à Paris en 1878 où il visite l'Exposition universelle y recueillant une abondante documentation sur les chemins de fer, O. Fradet rejoint dès 1879 le chantier de la Société financière de Paris, concessionnaire de la ligne reliant Coïmbra à la frontière espagnole. Pendant deux ans, il est l'un des quatre chefs de division de cette réalisation et sous-traite la construction de plusieurs viaducs métalliques à la société Eiffel.

En 1882, il est recruté par la Compagnie de construction et d'exploitation des chemins de fer serbes (constituée la même année par le Comptoir national de Paris) et est affecté à Belgrade en qualité d'ingénieur en chef.

Cinq ans plus tard, il meurt à Paris âgé seulement de quarante-cinq ans.

Ces archives témoignent de l'intérêt d'un jeune ingénieur pour les innovations techniques de son temps. Il a accumulé tout au long de sa vie des documents relatifs aux chantiers et ouvrages ferroviaires ainsi qu'une documentation beaucoup plus éclectique amassée notamment lors de l'Exposition universelle de 1878.

Présentation du contenu

Turquie d'Asie

Mission CERNIKS *Technich studien expedition durch der gebiet der Euphrate und Tiger* (octobre 1872 - mai 1873)

Rapports Willelhm PRESSEL : réseau Nord Ouest de l'Anatolie (19.06.1872) et réseau de l'Asie (15.05.1873)

Projet d'une ligne par l'Euphrate (10.03.1875)

Contrôle de l'exploitation de la ligne Smyrne- Aïdin (1874)

Exploitation de la Compagnie d'Orléans (1860, 1868-1869)

Turquie d'Europe

Acte de concession VAN ELST (1871)

Acte de concession Société Impériale (1872)

Convention Société Impériale (1874)

Rapport du conseil d'administration des chemins de fer du Sud de l'Autriche (1869)

Dossiers de presse- polémiques (1874-1875)

Bureau du service des chemins de fer de la Turquie d'Europe (inventaires et états de personnel, imprimés types, problèmes fonciers, instructions types)

Bosnie

Banjaluka - Berbir : plans et profils en long (1870)

Banjaluka –Doberlin : réception (1875)

Raccordement austro-hongrois (1873)

Commission internationale (1871-1874)

Commission anglaise : rapport (07.09.1875)

Ligne de Mitroviça à Priépoli : plans et profils en long (1874)
Ligne de Sarajevo à Banjaluka

Roumanie -Grèce

Ligne de Andrinople à Constantza (1871)
Ouvrages types de l'entreprise VITALI
Ligne du Pirée à Larissa (1883)

Bulgarie

Contrôle des terrassements Sofia- Radomir (1876)
Avant projet de la ligne de Sofia à Nitsch (1876)
Etude de la ligne Tzaribrod -Sofia -Vakarel (1884-1885)

Chemins de fer à voie étroite

Ligne de Festinog et autres en Angleterre (1878)
Rapport du Conseil d'administration du tramway de Constantinople (1877)
Mémoire 1875 : chemins de fer de la Dordogne

Documentation générale

Convention technique de l'Union des chemins de fer allemands (1883)
Revue générale des chemins de fer (janvier 1881 et juin 1881)

Exposition Universelle (1878)

Documentation génie civil et ouvrages d'art, terrassements et tunnels, ballastage, pose de voie et stations, matériels fixes, matériel roulant

Portugal, ligne de Beira Alta

Contrat d'adjudication (03.08.1878)
Pièces contractuelles
Organisation de la maîtrise d'œuvre
Marchés de sous-traitance

Dossiers d'exécution

Rapports mensuels du chef de division : juin à décembre 1879
Notes de calcul des viaducs métalliques (Société EIFFEL)

Serbie

Documents diplomatiques : traité de Berlin (13.07.1878), protocole (09.05.1882)
Convention de la Société de l'Union Générale (1882)
Rapport du Conseil d'administration du Comptoir National d'Escompte (02.09.1883)
Rapports périodiques de l'ingénieur en chef
Chemins de fer de l'Etat Serbe (Exploitation, matériel roulant, terrassements et règles générales (marché VITALI), gare de Belgrade, gare de Nitsch et autres gares, passages à niveau, pose de voie, fourniture de traverses et de rails, ponts métalliques).