

Patrick NIÉRAT, Ifsttar / Splott
Bâtiment Bienvenue, Cité Descartes
14-20 boulevard Newton F – 77447 Marne-la-vallée cedex
33 1 81 66 87 89
patrick.nierat@ifsttar.fr

Chercheur dans l'équipe SPLOTT (Systèmes productifs, logistique, organisation des transports et travail) de l'IFSTTAR, responsable du mastère spécialisé transport de fret et intermodalité de l'ENPC (2002-2008), ingénieur des Travaux Publics de l'État (1982). Mes travaux portent sur les logiques d'exploitation des techniques de transport. L'étude de cas réels sert de point d'appui à des modélisations micro-économiques illustrant notamment les questions spatiales et les potentialités du report modal. Les transports terrestres sont le champ principal d'investigation, avec des développements particuliers sur le transport intermodal, le ferroviaire, le routier et le fluvial.

Enseignant sur les questions du fret et de l'intermodalité à L'ENPC (enseignement des élèves ingénieurs et mastère ferroviaire), l'ENTPE et Dauphine (jusqu'en 2016) pour des modules dont j'assume la direction ou la co-direction.

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Chercheur à l'Ifsttar-Splott, Systèmes Productifs, organisation logistique et transports et travail, depuis 1982

Responsable du Mastère spécialisé transport de fret et intermodalité, ENPC, de 2002 à 2008

Enseignant à Dauphine (DESS Logistique management et économie des réseaux), à l'ENTPE et à l'ENPC.

Membre du comité de lecture de Recherche Transport Sécurité jusqu'en 2010.

Membre de Editorial Advisory Board of Transportation Research Part A & B.

Lauréat du prix scientifique de la WCTR' 92.

FORMATION

D.E.A. Économie des transports, Université Lyon 2, 1983.

Ingénieur des travaux publics de l'État, Vaulx-en-Velin, 1982.

PUBLICATIONS (les plus significatives)

Niérat P. (2012) La Production fluviale sur le bassin Rhône-Saône, 7èmes rencontres de Mâcon, Fleuves et territoires, 13 et 14 septembre 2012.

Niérat P. (2011) Report modal, un problème de réseaux ou une question de services ? Recherche Transports Sécurité, 27(4) 273-282.

Niérat, P., Franc., P., Knitschky, G., Lenz, B. (2009), Organisation et coût des dessertes terminales ferroviaires, in Dablanc (coord), Quel fret ferroviaire local ? Réalités françaises, éclairages allemands, Paris, La Documentation Française, pp. 95-126.

Niérat P. (2009), Bilans économique et environnemental, un essai, in Dablanc (coord), Quel fret ferroviaire local ? Réalités françaises, éclairages allemands, Paris, La Documentation Française, pp. 127-137.

Niérat P. [2002] A geometry of uncertainty: cost and time in intermodal freight competition, European Transport Conference, Cambridge.

Niérat P. [1998] *Anatomie d'un réseau intermodal hub-and-spoke*, Rapport Inrets n°220, Arcueil : Inrets, 75 p.

Niérat P. [1997] "Market area of rail-truck terminals: pertinence of the spatial theory", *Transportation Research*, 31A (2), 109-127.

Niérat P. [1992] "Aire de marché des centres de transbordement rail-route : pertinence de la théorie spatiale", *Les cahiers scientifiques du transport*, Paradigme : Caen, 25, 153-164.

Niérat P. [1992] "Transport combiné rail-route : contraintes et performances des dessertes routières", *Transport - Environnement - Circulation*, Atec : Paris, 114, 2-7.